

CircLED organizza il traffico tra ciclisti e pedoni

Utilizzando l'unità di segnalazione CircLED alla fermata dell'autobus sull'Hardbrücke di Zurigo i pedoni non si scontrano più con i ciclisti.

Cliente/Installatore:	Città di Zurigo/Kummler + Matter AG
Compito:	Regolazione del traffico tra ciclisti e pendolari
Soluzione:	CircLED bianco/arancio
Quantità:	180
Campi d'impiego:	Stazioni, accessi di garage, otonde, ecc.

Situazione iniziale

La fermata dell'autobus sull'Hardbrücke di Zurigo è sempre stata un posto complesso in relazione con la sicurezza. Ciclisti e pedoni si sono sempre scontrati perché non c'era una chiara regolazione del traffico. CircLED ha lo scopo di risolvere questo problema. Non appena arriva un autobus, le unità di segnalazione diventano arancioni, impedendo ai ciclisti di passare. Quindi i pedoni possono tranquillamente salire sul bus. Se l'autobus riparte nuovamente, le luci delle unità di segnalazione non sono più arancioni e ai ciclisti è nuovamente permesso attraversare.

Vantaggi per il cliente

- anche durante il giorno unità di segnalazione visibili
- aumenta la sicurezza tra i pedoni e i ciclisti
- alta efficienza d'energia grazie alla tecnologia LED all'avanguardia
- parte superiore V4A inossidabile
- luminosità dei moduli facilmente regolabile con unità di comando



V 0318